



Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Minister Schultz van Haegen-Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Betreft: Regionale verkeersoverlast werkzaamheden Harmsenburg (N57)

Den Bommel, 30 juni 2014

Geachte mevrouw Schultz,

Begin juni 2014 zijn er grote onderhoudswerkzaamheden gestart aan de Harmsenbrug (N57). Concreet betekent dit onder meer dat vrachtverkeer zwaarder dan 50 ton niet meer over de brug mag rijden en wordt omgeleid. Vanaf 10 juni is er slechts één rijstrook per rijrichting te gebruiken. Deze verkeersbeperkende maatregelen hebben grote consequenties voor de regionale infrastructuur en de ondernemers in het omliggende gebied. Naar verwachting duren deze werkzaamheden namelijk meer dan één jaar!

Middels deze brief vragen wij uw aandacht voor de ondernemers op Goeree-Overflakkee met betrekking tot deze situatie. Dit doen wij met oog op de verminderende bereikbaarheid van de regio en economische schade die de ondernemers hiervan hebben.

### **Bereikbaarheid**

Goeree-Overflakkee heeft een kwetsbare bereikbaarheid. Door het dagelijkse forenzenverkeer, de vele transportbewegingen van en naar het Rotterdamse havengebied en het toeristisch verkeer van en naar de kust, staat de regionale infrastructuur onder druk. De N57 heeft namelijk zonder bijzondere omstandigheden bijna dagelijks te maken met filevorming. De Harmsenbrug, een belangrijke verbinding met het Rotterdamse havengebied, is hierbij een bottleneck.

Als gevolg van de werkzaamheden aan de brug ervaren wij een sterke toename van verkeershindering, met name voor het vrachtverkeer. En dit is niet de eerste keer dat de regio tegen deze problemen aanloopt. In 2013 waren er ook grote verkeerstechnische problemen als gevolg van onvoorziene werkzaamheden aan de Harmsenbrug.





Om de overlast in de huidige situatie te beperken en toekomstige problemen te voorkomen verzoeken wij u om, al dan niet in samenwerking met andere partijen, alle nodige maatregelen te treffen om een goede verkeersdoorstroming te garanderen. Hoe het maatregelenpakket eruit ziet en op welke wijze deze wordt uitgevoerd vernemen wij graag van u.

### **Economische schade**

De onderhoudswerkzaamheden aan de brug hebben voor de regio niet alleen verkeerstechnische implicaties, maar ook economische. Door de toegenomen filevorming en de omleidingen hebben de ondernemers een grote financiële kostenpost. Dit geldt met name, maar niet uitsluitend, voor de transportbedrijven. Logistieke plannings moeten worden aangepast en transporten duren langer, waardoor zij met extra kosten te maken hebben.

Om de economische gevolgen zo veel mogelijk beperkt te houden verzoeken wij u om de tijdsduur voor de onderhoudswerkzaamheden te verkorten. Volgens de huidige planning nemen de werkzaamheden in ieder geval een jaar in beslag en dat is ons inziens te lang voor de ondernemers in de regio. Graag vernemen we van u op welke wijze u aan dit verzoek zal voldoen.

### **Communicatie**

Wij begrijpen de nut en noodzaak van het onderhoud aan de weg en civiele werken, echter de externe communicatie hieromtrent vindt vaak op een laat termijn plaats. Daarom vragen wij u om alle geplande werkzaamheden in de regio tijdig met ons te delen, zodat we hierop kunnen anticiperen. Wanneer we in het voortraject worden betrokken kunnen we het belang van ondernemend Goeree-Overflakkee in uw besluitvormingsprocedures mee laten wegen.

Wij hopen dat u tegemoet komt aan onze verzoeken en zien uw schriftelijke reactie hierop met veel genoegen tegemoet.

Namens het Dagelijks Bestuur van de Federatie Ondernemersverenigingen Goeree-Overflakkee

Hoogachtend,

M. Dreisch

*Secretaris*